



“ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

гр. Г. Оряховица
тел.: 0618/2 88 63

ул. “Мадара” №2-А
e-mail: transinjenering@abv.bg

ОБЕКТ: **„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР.
КРУМОВГРАД – II и III ЕТАП“**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ПЪТНА**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА КРУМОВГРАД**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **“ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД**

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. С. СТАЙКОВ /

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03286
	инж. СТАЙКО МАРКОВ СТАЙКОВ
Секция: ТСТС	Подпис: _____
Части на проекта: по удостоверение за ППП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

СЪГЛАСУВАЛ:

/Водещ проектант – инж. СТ. СТАЙКОВ/

гр. Горна Оряховица 2016 г.

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД	
ОДЪБЪРВАМ	
Протокол № 4	Решение № 5
от 29.08.2016	на ОДСУТ
Гл. архитект	



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03286

Важи за 2016 година

ИНЖ. СТАЙКО МАРКОВ СТАЙКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. С. Кирова



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 04028054 / 13120000769

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ „ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА, СТРОИТЕЛЯ, КОНСУЛТАНТА И ЛИЦЕТО, УПРАЖНЯВАЩО СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА“ И СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА:

Застрахован:	Име, Презиме, Фамилия / Наименование ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ ЕООД			
	ЕГН / ЕИК 104101389		Тел.:	
	Адрес: ГОРНА ОРЯХОВИЦА 5100, УЛ. МАДАРА № 2			
	Представляващ: ВЛАДИСЛАВ ГЕОРГИЕВ ВАСИЛЕВ			
	Свидетелство за оправомощаване №			
Застрахована дейност:	ПРОЕКТАНТ I КАТЕГОРИЯ			
Покритие/обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е професионалната отговорност на лицата, подлежащи на задължително застраховане съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).			
Застрахователно покритие:	1.1. На основание писмено Предложение-декларация и срещу платена премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява покритие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка с предявени през срока на действие на застрахователния договор писмени претенции за телесни увреждания, смърт и материални щети, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени през срока на договора или в периода от ретроактивната дата до началото на застрахователния договор. 1.2. Застрахователното покритие по тези Специални условия включва и разходите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ целесъобразно е направил за предотвратяване и ограничаване на вредите, както и съдебните разходи по граждански дела във връзка с искове по т. 1.1 срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ, извършени с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, до размера на договорените в полицата лимити.			
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“.			
Териториален обхват:	Република България			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	1 година	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 16/04/2016 г.	Край: 23:59 часа на 15/04/2017 г.
Лимити на отговорност:	300 000 лева за едно събитие. 300 000 лева в агрегат за всички събития през срока на застраховката.			
Самоучастие /безусловно/ в размер до 10% :	НЕ			
Застрахователна премия:	Застрахователна премия: 300,00лв. Данък 2%: 6,00лв. Дължима застрахователна премия с включен данък: 306,00лв. (словом триста и шест лева), платима еднократно при сключване на застраховката.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, тел.: 02/ 915 08 92; 0800 15 333			
Обезщетения:	Дължимите обезщетения се изплащат: - въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или - въз основа на съдебно решение.			
Декларации на Застрахования:	Получих и се запознах с Общите и Специални условия по застраховки „Професионална отговорност“ и „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“, и ги приемам.			
Полицата е издадена в:	Два екземпляра - по един за всяка от страните			
Дата на издаване:	15.04.2016 г.	Издадена от:	ЗК „Лев Инс“ АД, Агенция „Велико Търново 2, адрес ул. „Мармарлийска 1	

Застрахован:



Застраховател:



ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР.
КРУМОВГРАД – II и III ЕТАП”

ЧАСТ: ПЪТНА
ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

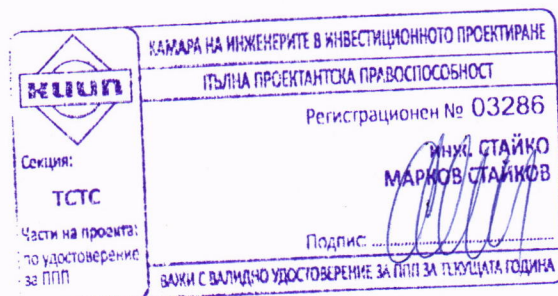
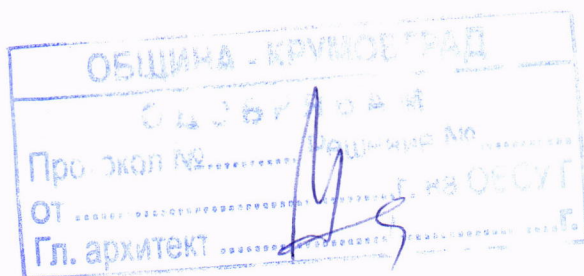
С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I.Текстова част

- 1.Челен лист
- 2.Съдържание
- 3.Обяснителна записка
- 4.Обобщена количествено-стойностна сметка
- 5.Количествени сметки
- 6.Подробни ведомости

II.Графична част

1. Ситуация проектно положение с отводняване
- 2.Надлъжни профили
- 3.Типови напречни профили



Проектант:.....
/инж. Ст. Стайков/

Обект: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР. КРУМОВГРАД – II и III ЕТАП”

Част: Пътна

Фаза: Работен проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Основание и цел на разработката

Настоящият проект за Рехабилитация на улична мрежа в град Крумовград е изготвен по искане на Община Крумовград съгласно Договор за проектиране №436 от 07.04.2016 г.

Целта на разработката е организиране и регулиране на движението по едни от най-натоварените улични трасета от транспортната схема на града, в съответствие със съвременните изисквания. Освен това с проекта се цели и подобряване на технико-икономическото състояние на улиците: “Емил Колев” от О.Т.15 до О.Т.47, ул.”Стамболийски” от О.Т.173 до О.Т.179, ул.”Трети март” от О.Т.385 до О.Т.169, ул.”Христо Ботев” от О.Т.82 до О.Т.187, ул.”Васил Левски” от О.Т.235 до О.Т.163, ул.”Славянска” от О.Т.223 до О.Т.83, ул.”Първи май” от О.Т.88 до О.Т.416, ул.”Съединение” от О.Т.192 до ул.”Христо Ботев“ и ул.” Св. Св. Кирил и Методий -153 м, ул.”Димитър Благоев” от О.Т.221 -680м. и ул.”Ахрида” от О.Т.191 до О.Т.236

Всяка от тези улици може да се изпълнява самостоятелно и да бъде въвеждана в експлоатация самостоятелно.

Проектното решение е съобразено както с регулационния план на града, така и със съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

Във връзка със съществуващ проект за ремонт на път II-59 "сп. Джебел -Момчилград - Крумовград - Ивайловград" на ОПУ-Кърджали, рехабилитацията на асфалтовата настилка и прилежащите ѝ бетонови бордюри да се вземат предвид след 40-я метър от ръба на настилка на път II-59.

Тротоарната настилка се предвижда в пълен обем, както е по количествени сметки и чертежи.

Проектираното обновление ще доведе и до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и ППС.

II.Обем и съдържание на проучвателните работи

След направения оглед на място и подробно геодезическо заснемане, бе констатирано следното:

✓ Асфалтовите настилки по уличните платна в разглежданите участъци са изпълнени преди повече от 30 години и са в тежко експлоатационно състояние;

✓ Износващият пласт е напукан, с множество недопустими деформации и разрушения;

✓ Наблюдават се разрушения в асфалтовото покритие и на някои места се открива трошенокаменната основа, върху която са положени асфалтовите пластове;

✓ Някои от разглежданите улици са с паважна настилка, която е неравна и с големи деформации.

✓ Улиците са изпълнени, съгласно одобрения регулационен план на гр.Крумовград.

✓ Габаритът на улиците включва улична настилка, тротоари с различна ширина и конфигурация за всяка улица.

- ✓ Съществуващите надлъжен и напречен наклон са променливи.
- ✓ Уличната настилка е ограничена с бетонови бордюри в лошо състояние и с недостатъчна бордюрна височина.
- ✓ Конструкцията на съществуващата улична настилка два типа:
 1. Трошенокаменна основа и силно износено асфалтобетонovo покритие, с множество крѝпки, локални разрушения и мрежовидни пукнатини;
 2. Лоша паважна настилка с големи деформации и влошено отводняване.
- ✓ Тротоарните настилки са от бетонови плочи 30/30/4см и са в много лошо експлоатационно състояние.
- ✓ Отводняването е повърхностно, а съществуващите отводнителни съорѝжения са в сравнително добро техническо състояние и не са необходими сериозни ремонти в това отношение.
- ✓ Организацията на движението по улиците е с влошена безопасност, поради лошото състояние на уличните настилки и тротоарите. Липсва хоризонтална маркировка, а наличната вертикалната сигнализация е недостатъчна и се нуждае от обновяване.

III.Обем и съдържание на проекта

Настоящата разработка представлява работен проект за обновяване на пътната част на посочените улични участъци. Той е изготвен на основа подробен анализ на извършените проучвателни работи и задачите, поставени в техническото задание на Възложителя – Община Крумовград.

1.Ситуация

Проектното решение е съобрѝзено със съществуващите строителни дадености по улиците и прилежащите им пресечни улици.

Улиците са проектиране с габарит, отговарящ максимално на съществуващото положение с габарит на уличното платно, включващ улична настилка и тротоари без зелена ивица.

Приетите габарити съответстват на интензивността на автомобилното и пешеходното движение.

Трасировъчната ос на улиците е симетрична за уличното платно и е в съответствие с установената регулация.

Радиусите на бордюрните криви в кръстовищата са съобразени с класификацията на пресечните улици и нормативните изисквания и с прилежащите стълбове за електричество и улично осветление.

Осовите точки са трасирани и отложени на място със стоманени болтове.

2. Надлъжен и напречен профил

Проектното решение на улиците в надлъжен и напречен профил е съобразено със съществуващата дворищна регулация и прилежащата застрейка.

Вертикалната планировка е направена с напречни профили в подробни точки през 10м и проектни хоризонтали през 10см.

Надлъжните профили са оформени с нивелети, проектирани така, че да се използва максимално носимоспособността на съществуващите улични настилки, както и направата на нова основа за подмяна на паважа по улиците с такава настилка.

Напречният наклон на уличните настилки е двустранен $q=2,50\%$, а напречният наклон на тротоарите е едностранен и е в рамките на 2%.

3. Конструкция на пътната настилка и отводняване

Проектното решение предвижда максимално използване носимоспособността на съществуващите настилки при проектирана плавна и гладка нивелета, удовлетворяваща изискванията на автомобилното движение.

След фрезование за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20см, както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение.

Окончателното профилиране на настилка се постига с полагането на изравнителния пласт от непътен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 4см във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. По този начин се елиминират неравностите в съществуващата настилка, постига се по-голяма хомогенност и максимално уплътнение.

Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от пътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4см.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.

Проектното решение предвижда улиците и участъци от тях, които са с паважна настилка, да бъдат подменени с асфалтова, за целта е предвидено изграждането на нова пътна конструкция. Проектът предвижда отстраняване и депониране на съществуващата паважна настилка, направа на изкоп за земно легло. След изкопаването и профилирането на земното легло е заложено да се направи насип от трошен камък с дебелина 45 см. Конструкцията се допълва с три пласта асфалтобетон:

- Битумизиран трошен камък - 5 см
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ - 4 см
- Плътен асфалтобетон – 4 см

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри 18/35/50см върху бетонова основа, съгласно приложените към проекта детайли.

Предвижда се тротоарните настилки от бетонови плочи да се положат на вароциментов разтвор върху добре уплътнена и подравнена основа от несортиран трошен камък със зърно маретия 0-40мм.

По ул."Емил Колев" в районът на кръстовището с улица „Свобода“ се поставя повдигната пешеходна пътека съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 5 юли 2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях

Отводняването на настилките е повърхностно, като се използват съществуващите водоприемни съоръжения, зауствани в уличната канализация. Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такова, съответстващо на проектираните нивелети.

Съществуващите дървета се обкантват с бетонови бордюри 8/16/50см, съгласно показаният детайл, негодните се отстраняват и на тяхно място, ако има достатъчна ширина на тротоарната настилка се засаждат нови фиданки.

4.План за организация на движението

Организацията на движението на ППС и пешеходците по улиците е решена с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

За пешеходното движение са предвидени пешеходни пътеки М8.1 и М8.2, както и знаци, даващи информация за тяхното местоположение.

Към проекта са изготвени обобщена стойностна сметка и подробни количествени сметки с подробни ведомости за количествата на видовете строително монтажни работи за отделните улици.

Повишената пропускателна способност, високата безопасност на движението, ниските експлоатационни разходи, сравнително ниската стойност и не на последно място възможността да бъдат естетично и архитектурно оформени уличните пространства, като се впишат удачно в обръжаващата среда на урбанизираната територия, правят проектното решение технически целесъобразен и икономически изгоден вариант за преодоляване на част от транспортните проблеми на града.

Съставил:

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 03286 инж. СТАЙКО МАРКОВ СТАЙКОВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИЛ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

/инж. Ст. Стайков/

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД	
ОДЪБРЯВАМ	
Про. жол. №.....	Решение №.....
.....г. на ОЕСУТ	
Гл. архитект	г.

